

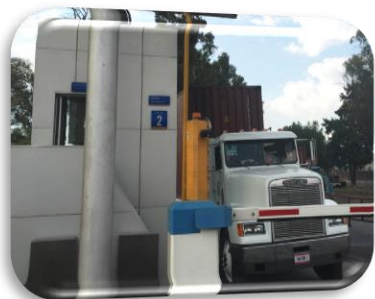
# Plataforma de Integración

## Tecnológica Aduanera

### PITA

Octubre 2018

# ¿Qué teníamos antes de PITA?



## Despacho aduanero de mercancía en Carga

---

- ➔ SIECA y SCTCA
- ➔ 317 carriles en 45 puntos tácticos en 40 aduanas del país.



## Despacho aduanero de mercancía en Vehículos Ligeros

---

- ➔ SIAVE y SIRIA
- ➔ 205 carriles en 52 puntos tácticos.  
Controlar el aforo vehicular en la aduana.  
Generar información estadística.



## Supervisión remota de operación e instalaciones

- ➔ VIVA-I y VIVA-E
- ➔ 9,875 cámaras

# ¿Qué es PITA?

La Plataforma de Integración Tecnológica Aduanera es una solución integral que plantea:

**Automatizar, facilitar y agilizar los procesos de entrada y salida de mercancía en las aduanas del país.**

A través del aprovisionamiento y actualizaciones de diferentes dispositivos.



## Alcance de PITA

Se modernizarán:

- ➔ **310 puntos tácticos** de supervisión de Video-vigilancia.
- ➔ **60 puntos de revisión**, para el despacho de mercancía en carga; en las aduanas fronterizas, marítimas e interiores del país.
- ➔ **52 cruces fronterizos**, para el control de vehículos de pasajeros .



# Nuevas tecnologías

## Analíticos:

**Básicos:** Detección de movimiento, conteo de objetos y/o personas, filas, aglomeración de personas, entre otros.

**Especializados:** Identificación de características, detección de rostros y búsqueda de objetos.



**Cámaras  
panorámicas  
(fish eyes)**



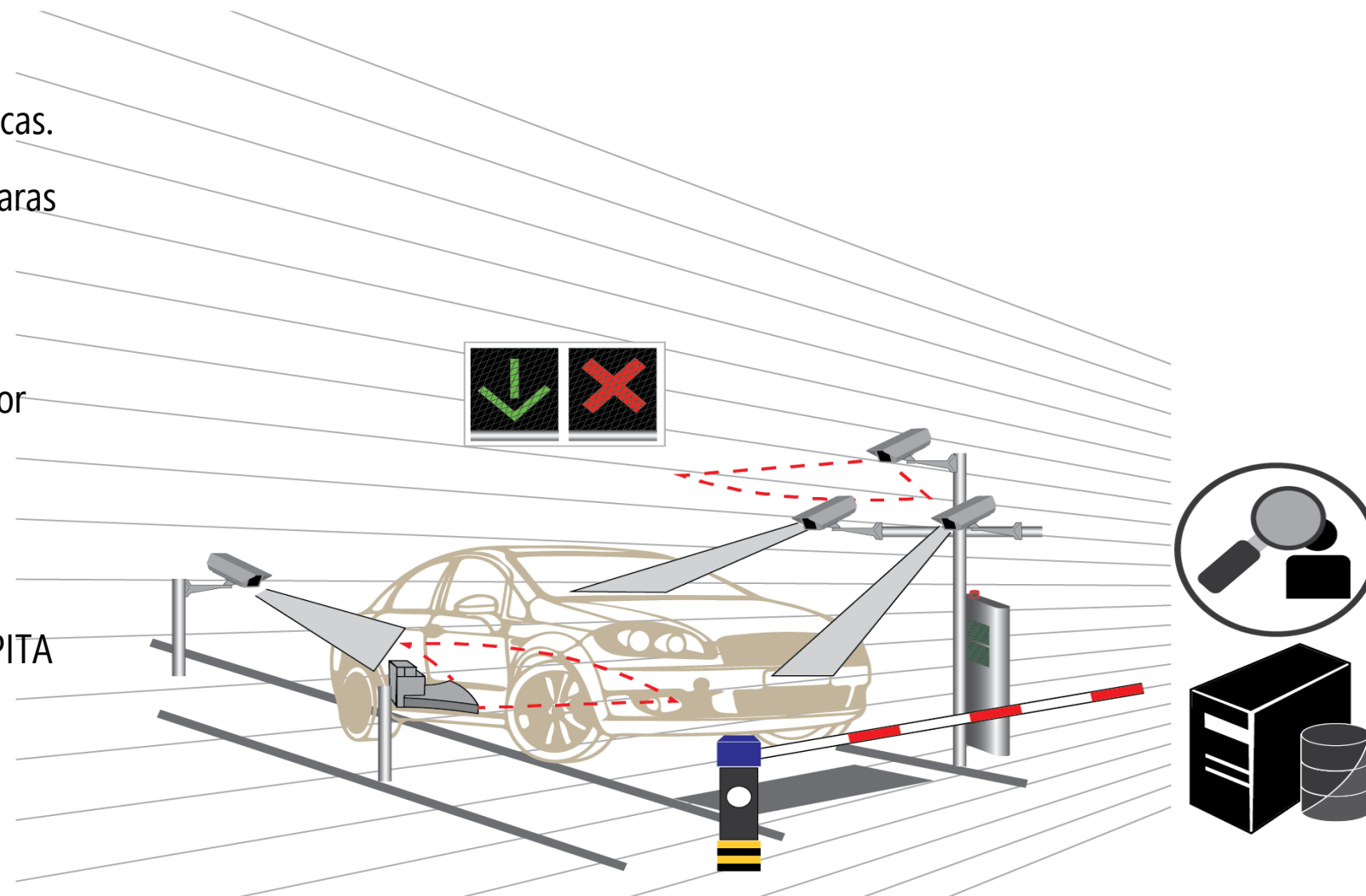
**Cámara PTZ  
visión nocturna**

## Cámaras

Imágenes completamente nítidas con mayor nivel de detalle, mayor resolución (1280 x 720 o 1920 x 1080 pixeles), mayor cobertura de superficies, frecuencia de imagen máxima de 25 a 30 ó 50 a 60 imágenes por segundo.

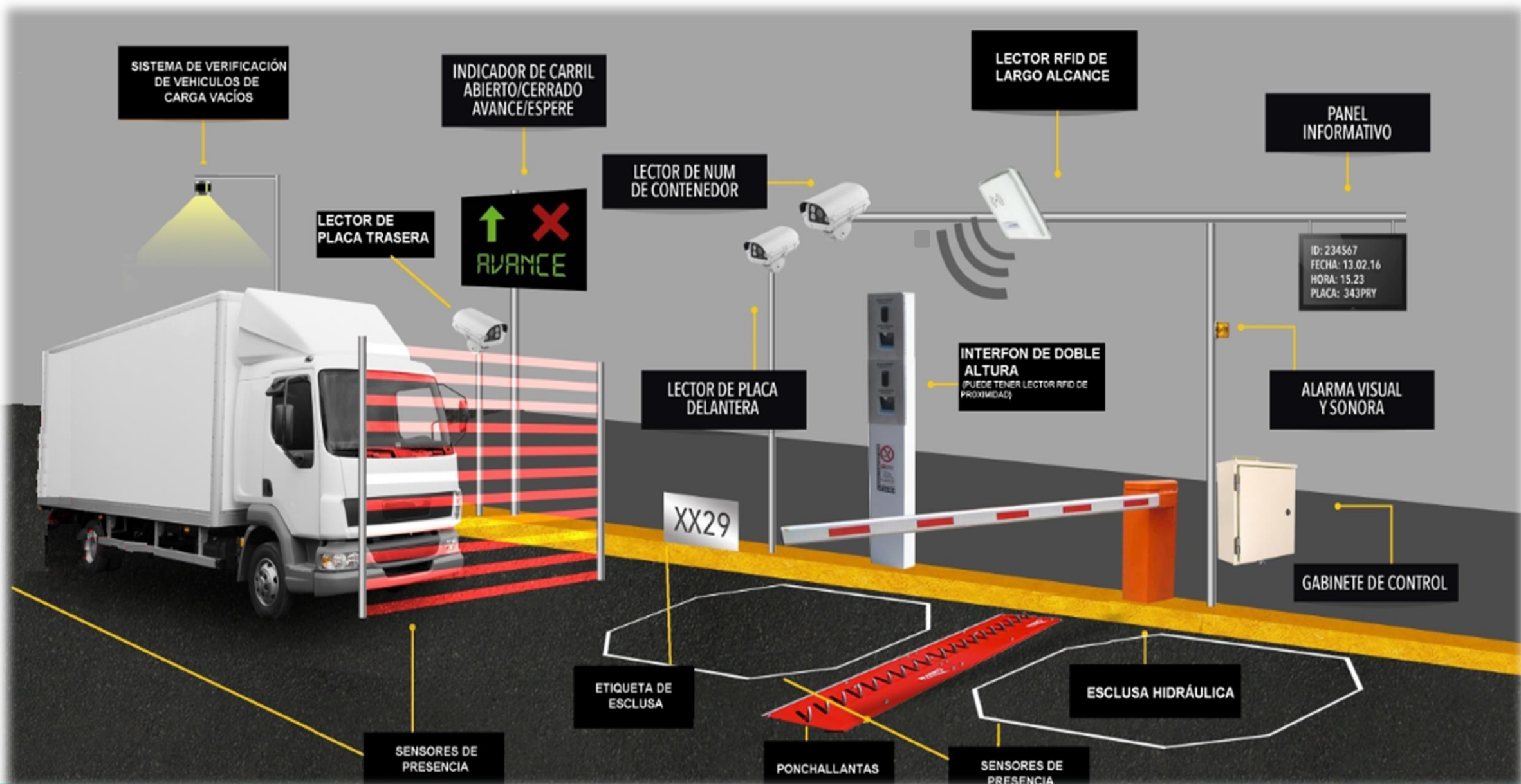
# Esquema vehículos ligeros PITA

- ➔ Reemplazo de señalizaciones electrónicas.
- ➔ Modernización tecnológica de las cámaras LPR y ambiental
- ➔ Se adiciona cámara para rostro
- ➔ Modernización del perfilador con mejor capacidad de identificación.
- ➔ Sustitución por barrera de control hidráulica
- ➔ Procesamiento y almacenamiento en PITA Central



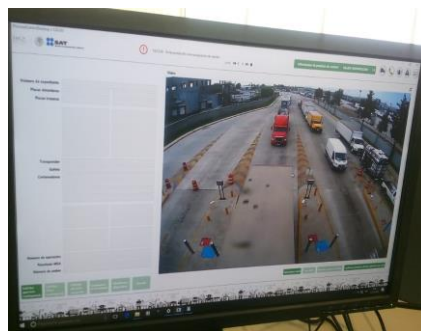
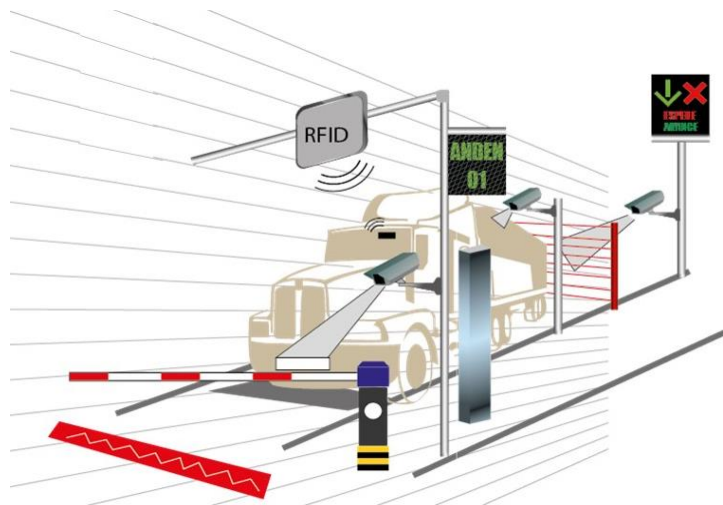


# Carriles en vehículos de carga



## Situación actual

- A partir del 16 de julio de 2018 se iniciaron pruebas piloto en la Aduana de Tijuana.
- Se sumaron otras aduanas:  
Finales de septiembre:
  - ✓ Toluca, Pantaco, Puebla y Juárez.Finales de octubre:
  - ✓ Reynosa y Tampico
- Se inició implementación en Tijuana el 1 de octubre.
- A la fecha se han procesado más de 1500 operaciones en los módulos automatizados con componentes de PITA.

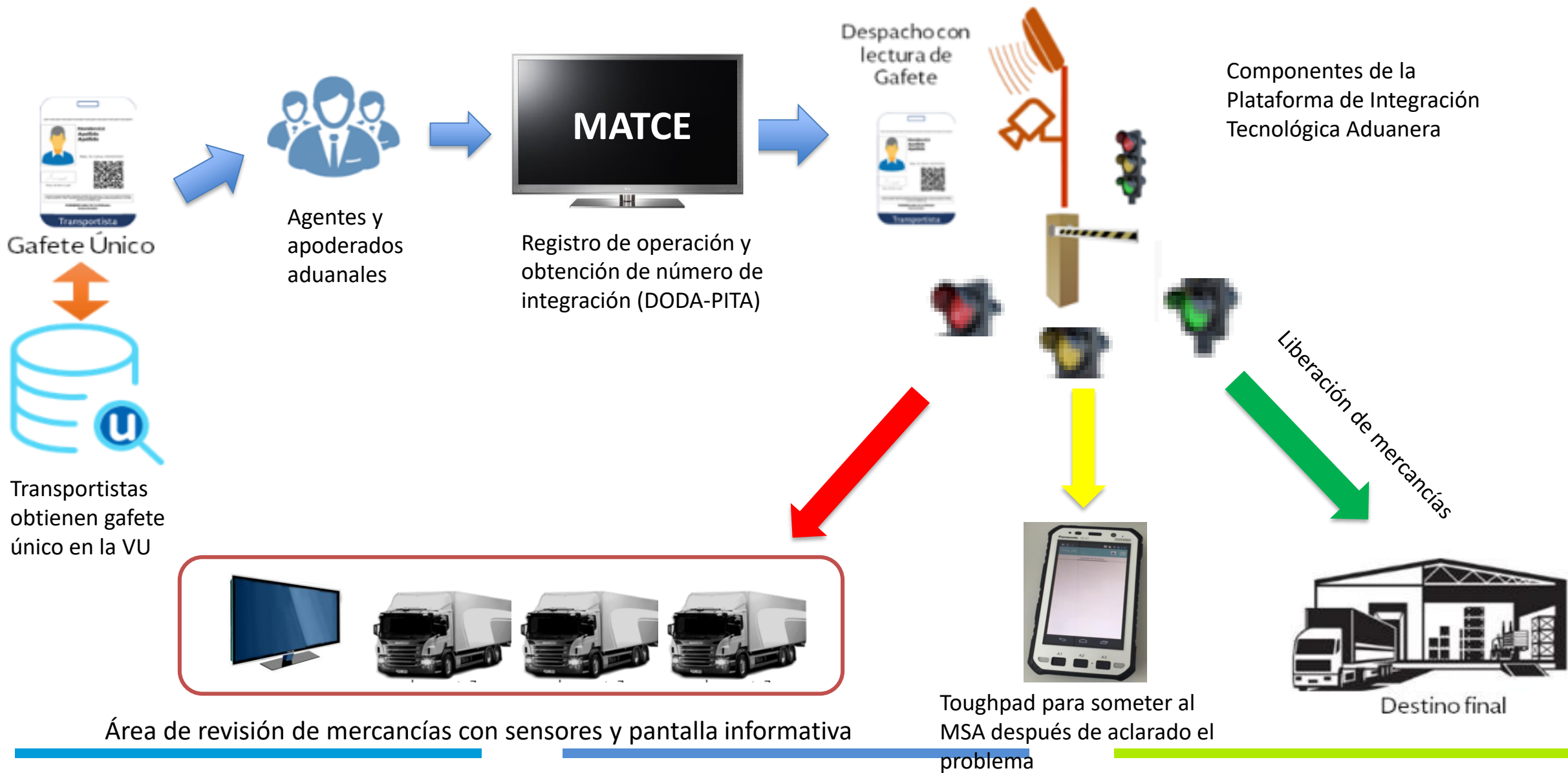


## Próximos pasos...

- Liberar App de entradas múltiples, para asociar gafete único del operador con la carga que presenta
- Integrar la lectura del gafete en RNI con rayos X
- Que mediante el CAAT se pueda asociar los DODA-PITA a los operadores.
- Despliegue en las aduanas con infraestructura PITA
- Incorporar operaciones de:
  - ✓ Exportación
  - ✓ Tránsitos
  - ✓ Copia simples



# ¿Cómo se integran los sistemas?

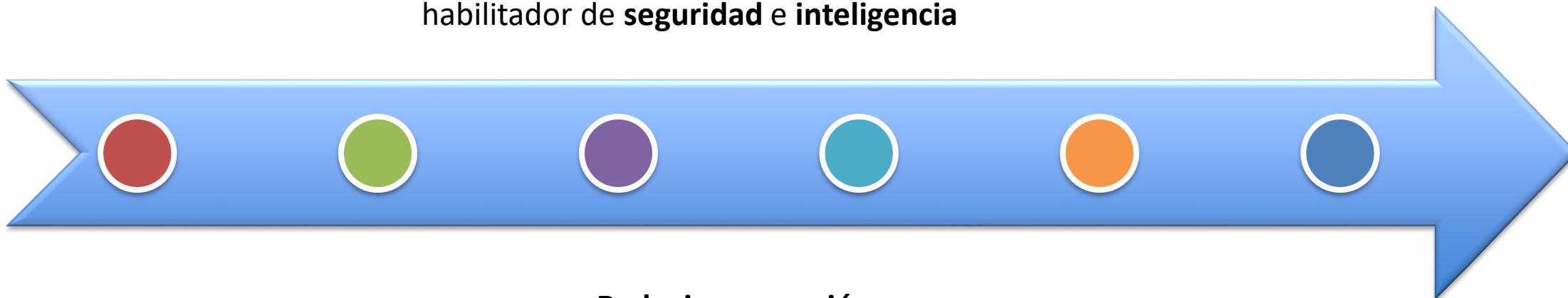


# Resultados esperados con PITA

Generar **economías de escala**  
y reducir costos operativos

Tomar decisiones basadas en  
información con un enfoque  
de **manejo de riesgos**

Convertir la Video-Vigilancia en un  
habilitador de **seguridad e inteligencia**



Mejorar **niveles de servicio**  
en procesos de despacho

**Reducir corrupción**  
y actos ilícitos

**Facilitar** la operación  
del despacho aduanero

*Gracias*